

شماره قرارداد :

تاریخ قرارداد :

قرارداد حمل فرآورده های نفتی بین متصدیان حمل و مصرف کنندگان عمده

این قرارداد فی مابین :

الف) شرکت / پیمانکاری :

دارای شماره ثبت : کد اقتصادی : و شماره پیمان :

به نشانی:

کدپستی:

تلفکس : همراه:

که از این پس به اختصار "متصدی حمل" نامیده میشود از یکطرف و

ب) شرکت سیمان آبیک

به نشانی : استان البرز - نظرآباد شرکت سیمان آبیک

کدپستی: ۳۳۳۱۹۵۴۱۳۴ شناسه ملی : ۱۰۱۰۲۴۰۵۲۲۰

تلفن: ۰۲۶۴۵۳۸۲۷۰۸ دورنگار: ۳۳۳۱۹-۵۴۱۳۴

که از این پس مختصراً "مصرف کننده عمده" نامیده میشود با شرایط ذیل منعقد میگردد.

"مصرف کننده عمده" و "متصدی حمل" با پذیرش و امضاء این قرارداد ملزم به انجام و اجرای تعهدات مربوطه میباشد.

آدرس محل تخلیه: کارخانه سیمان آبیک

ماده (۱) موضوع قرارداد: موضوع قرارداد حمل فرآورده نفت کوره از مبدا انبار شهری تهران یا پالایشگاه اراک یا پالایشگاه اصفهان به مقصد کارخانه سیمان آبیک حسب درخواست مصرف کننده عمده و تایید شرکت ملی پخش میباشد.

ماده (۲) چنان چه بنا به دلایل عملیاتی محل تامین فرآورده توسط شرکت ملی پخش تغییر نماید متصدی حمل و نقل و مصرف کننده عمده متفقاً متعهد میگردند با برنامه ریزیهای لازم فرآورده مورد نظر را از محلی که شرکت ملی پخش تعیین نموده در اسرع وقت دریافت نمایند بنحوی که این تغییر باعث وقفه در تامین فرآورده نگردد.

ماده (۳) طرفین متفقاً متعهد میگردند در صورتیکه به هر دلیل فرآورده مورد نظر در این قرارداد برای بارگیری آماده نباشد و یا بواسطه پیش آمدهای غیر مترقبه ، بارگیری در تاسیسات نفت دچار وقفه گردد هیچگونه مسئولیتی متوجه شرکت پخش و متصدی حمل نمی باشد.

ماده (۴) مدت قرارداد: مدت این قرارداد از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۱ لغایت ۱۴۰۶/۰۷/۳۰ به مدت یکسال شمسی می باشد.

ماده (۵) با توجه به سیاستهای دولت جمهوری اسلامی بمنظور بهینه نمودن مصرف سوخت و بعضاً لزوم تغییر نوع سوخت مصرفی، متصدی حمل و نقل و مصرف کننده عمده متفقاً به شرکت ملی پخش اختیار میدهند تا در صورت

شماره قرارداد :

تاریخ قرارداد :

لزوم و جهت اجرای سیاستهای دولت، هر زمان که صلاح بدانند این مدت را کاهش دهد. بدیهی است در اینصورت طرفین حق هیچگونه اعتراضی نداشته و راسا "مسئول حل مشکلات خود میباشند.

ماده ۶) در صورتیکه طرفین تمایل به تمدید قرارداد داشته باشند بایستی حداقل یک ماه قبل از پایان مهلت قرارداد مراتب را کتبا" به طرف مقابل اعلام نماید. بدیهی است نظر شرکت ملی پخش در رابطه با تمدید قرارداد قطعی و لازم الاجرا می باشد.

ماده ۷) کرایه حمل توافق شده در مدت قرارداد به ازاء هر لیتر از انبار شهری به مبلغ ریال، از انبار پالایشگاه اراک به مبلغ ریال و از پالایشگاه اصفهان به مبلغ ریال می باشد که مصرف کننده متعهد است نسبت به پرداخت آن همراه با ارسال حواله خریداری شده اقدام نماید، در غیر اینصورت متصدی حمل تعهدی نسبت به حمل ندارد و مصرف کننده عمده حق هرگونه اعتراضی را در این خصوص از خود سلب و ساقط می نماید.

ماده ۸) طرفین قرارداد به شرکت ملی پخش اختیار میدهند تا در زمانی که نیاز باشد بازرسان و مسئولان شرکت با ارائه کارت شناسایی معتبر در هر زمان و هر محل که صلاح بدانند بتوانند نسبت به کنترل و بازرسی عملکرد متصدی حمل و نقل و رانندگان و کارکنان متصدی حمل و نقل و محموله نفتکش و همچنین محل تخلیه اقدام نمایند. متصدی حمل و نقل و مصرف کننده عمده متفقا" متعهد میگردند هر گونه همکاری را با شرکت ملی پخش انجام دهند.

ماده ۹) متصدی حمل و نقل و رانندگان و کارکنان وی و همچنین مصرف کننده یا کارکنان و کارگران وی مسئول تامین خسارات وارده به طرف مقابل میباشند و طرفین میتوانند پس از طرح دعوی از طریق مراجع قضائی نسبت به احقاق حقوق خود اقدام نمایند.

ماده ۱۰) طرفین میتوانند جهت انجام امور مربوط به خود نماینده تام الاختیار تعیین و کتبا" به همدیگر معرفی نمایند که امضاء نمایندگان مزبور حکم امضاء ایشان را خواهد داشت و برای طرفین تعهد آور است.

ماده ۱۱) مقصد حمل محلی است که در مقدمه قرارداد بعنوان محل تخلیه ذکر گردیده لذا مصرف کننده عمده و متصدی حمل و نقل به هیچ وجه یا به هر دلیل و بهانه ای راسا" مجاز به تغییر آن نمی باشند. بدیهی است در صورت لزوم تغییر مقصد هر یک مکلفند محل تخلیه جدید را قبلا" به اطلاع شرکت ملی پخش رسانده تا در صورت موافقت شرکت ملی پخش اقدام به حمل و تخلیه نمایند. طرفین متعهد میگردند که در صورت عدم اجرای این بند، شرکت ملی پخش براساس آئین نامه و مقررات کمیته مرکزی رسیدگی به تخلفات مجاری عرضه و فروش نسبت به جریمه آنها اقدام نمایند و هر گونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نمایند.

ماده ۱۲) مفاد این قرارداد تابع سیاست گذاری های شرکت ملی پخش می باشد، بنابراین در صورت تغییر سیاستهای شرکت ملی پخش، طرفین متعهد به اجرای برنامه های اعلام شده جدید از سوی آن شرکت میباشند.

ماده ۱۳) زمان و ساعت تخلیه که به توافق رسیده بشرح ذیل می باشد: ۲۴ ساعت در شبانه روز

شماره قرارداد :

تاریخ قرارداد :

ماده ۱۴) در صورت عدم رسید و تحویل و تخلیه به موقع فرآورده در مقصد تعیین شده ، مصرف کننده عمده باید ضمن اعلام کتبی به متصدی حمل و شرکت ملی پخش مراتب را در مراجع قضائی مطرح نمایند. بدیهی است در صورت عدم اقدام بموقع طرفین به شرکت ملی پخش اختیار میدهند که هرگونه تصمیمی درباره آنها اتخاذ و اجرا نماید.

ماده ۱۵) مقرر گردید مصرف کننده عمده کرایه حمل را انحصاراً "به حساب شماره شبا" بانک بنام شرکت واریز و رسید آن را به متصدی حمل و نقل تحویل نماید.

ماده ۱۶) متصدی حمل و نقل موظف است قبل از تنظیم قرارداد نسبت به اخذ مجوزهای لازم از شرکت ملی پخش اقدام و ناوگان حمل مورد نیاز را آماده داشته باشد به نحوی که کمبود نفتکش باعث کاهش حمل فرآورده برای مصرف کننده نگردد. بدیهی است در صورتی که به لحاظ کمبود نفتکش خساراتی به مصرف کننده عمده وارد گردد متصدی حمل و نقل موظف به جبران خسارات مورد ادعای مصرف کننده عمده خواهد بود.

ماده ۱۷) متصدی حمل و نقل موظف است فرآورده خریداری شده از شرکت ملی پخش را در موعد مقرر و بدون کم و کاست و تاخیر و هرگونه آلودگی در محل تعیین شده تخلیه و تحویل نماید و بدیهی است در صورت تخلف از این شرایط و وقوع قصور و تقصیر از ناحیه متصدی حمل و کارکنان و رانندگان وی کلیه مبالغ وجه التزام قرارداد موضوع ماده ۳۵ به نفع مصرف کننده عمده برداشت خواهد شد.

ماده ۱۸) متصدی حمل و نقل بایستی طرف قرارداد شرکت ملی پخش بوده و دارای پیمان مشخص حمل باشد.

ماده ۱۹) متصدی حمل و نقل با امضای این قرارداد متعهد می گردد که براساس برنامه ریزی ها و ضوابط شرکت ملی پخش نسبت به معرفی نفتکش های تحت پیمان خود جهت اندازه گیری و کنترل کمی و کیفیت محصول با رعایت مسائل ایمنی اقدام نماید.

تبصره : مسئولیت زمان بندی ارسال محموله بر اساس استاندارد تعریف شده، چک لیست پلمپ ها، کنترل رانندگان و امثالهم تماماً به عهده پیمانکار می باشد.

ماده ۲۰) متصدی حمل و نقل موظف است کلیه مقررات مربوط به قانون کار و سازمان تامین اجتماعی را درباره کارکنان و رانندگان خود رعایت نموده و از این بابت مصرف کننده عمده هیچگونه تعهد و مسئولیتی نخواهد داشت.

ماده ۲۱) مسئولیت حمل بار از انبارهای شرکت ملی پخش تا محل مصرف بعهده متصدی حمل و نقل بوده لذا رعایت کلیه قوانین و مقررات ایمنی در حین حمل توسط متصدی حمل و نقل و رانندگان نفتکشها الزامی است.

شماره قرارداد :

تاریخ قرارداد :

ماده ۲۲) پرداخت هرگونه عوارض و مالیات، بیمه تامین اجتماعی (ماده ۳۸)، حقوق دولتی، شهرداریها، انجمن های متشکله در هر استان یا شهر به هر اسم و عنوان که به موضوع این قرارداد تعلق گیرد به عهده مصرف کننده عمده می باشد.

ماده ۲۳) متصدی حمل و نقل حق ندارد موضوع این قرارداد را جزئاً و یا کلاً "بدون موافقت مصرف کننده عمده به دیگری واگذار نماید.

ماده ۲۴) متصدی حمل و نقل با امضای این قرارداد موظف و متعهد به شروع حمل از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۱ براساس برنامه ریزی های شرکت ملی پخش می باشد و تعهد می نماید میزان حمل را در حد موضوع قرارداد (ماده یک) تثبیت نماید.

ماده ۲۵) چنانچه به هر دلیل امکان تخلیه فرآورده در محل مصرف کننده عمده مقدور نباشد متصدی حمل و نقل موظف است مراتب را به شرکت ملی پخش اطلاع دهد تا بر اساس تصمیمات شرکت ملی پخش اقدام شود.

ماده ۲۶) چنانچه بلحاظ عدم اجرای تعهدات متصدی حمل و نقل به شرکت ملی پخش جلوگیری گردید، متصدی حمل و نقل راساً "متقبل میگردد خسارات وارده به مصرف کننده را پرداخت نماید.

ماده ۲۷) مصرف کننده قبل از تنظیم قرارداد موظف است که سهمیه مورد نیاز برای حمل را از شرکت ملی پخش خریداری و دریافت نماید. بدیهی است در صورتیکه بدلیل مغایرت میزان سهمیه با مفاد ماده یک، یا هر دلیل دیگر خساراتی به متصدی حمل و نقل وارد شود مصرف کننده عمده بایستی خسارات مورد ادعای متصدی حمل و نقل را پرداخت نماید.

ماده ۲۸) مصرف کننده عمده متعهد است امکانات تخلیه را از قبیل محل تخلیه و ظرفیت مخازن برای تخلیه را به نحوی آماده نماید که امکانات موجود تکافوی تخلیه سهمیه تخصیصی را بنماید. بدیهی است در صورتیکه به هر دلیل در تخلیه نفتکشها بیش از حد معمول (بیش از یک ساعت) وقفه یابد، مصرف کننده موظف است نسبت به پرداخت خسارات وارده به متصدی حمل و نقل اقدام نماید، همچنین نفتکشهای حمل فرآورده های نفتی جهت تخلیه فاقد پمپ و شلنگ بوده و تهیه آن به عهده مصرف کننده عمده می باشد.

ماده ۲۹) مصرف کننده عمده متعهد است هماهنگیهای لازم را جهت انعقاد قرارداد فروش، خرید و دریافت و اخذ مجوزهای مربوطه جهت دریافت سوخت از شرکت ملی پخش و دریافت مجوز حمل محموله را بعمل آورده و مدارک لازم را در زمان تنظیم قرارداد در اختیار متصدی حمل و نقل قرار دهد.

ماده ۳۰) مصرف کننده عمده متعهد است سوخت مورد نیاز خود را صرفاً از محل سهمیه در نظر گرفته شده توسط متصدی حمل و نقل و فقط در قالب این قرارداد تامین و مصرف نماید و از هرگونه انحراف و جابجائی پرهیز نماید. بدیهی است در صورت عدم اجرای مفاد این بند نظر کمیته رسیدگی به تخلفات مستقر در شرکت ملی پخش قاطع و

شماره قرارداد :

تاریخ قرارداد :

لازم الاجرا خواهد بود و مصرف کننده عمده موظف و متعهد به اجرای تصمیمات کمیته مزبور بوده و حق هر گونه اعتراض را از خود سلب مینماید.

ماده ۳۱) از آن جایی که متصدی حمل محموله را با دیب و طبق لیتراژ معین در بارنامه از شرکت ملی پخش دریافت می نماید بنابراین ملاک تحویل محموله، مقدار محموله مندرج در بارنامه یا حواله شرکت ملی پخش بر اساس میله های دیب (میله های اندازه گیری) می باشد نه باسکول مصرف کننده عمده. به همین منظور مصرف کننده عمده می بایست پس از اطمینان از سالم بودن پلمب ها نسبت به دیب زدن اقدام نموده و پس از اطمینان از مقدار محموله نسبت به تخلیه و مهور نمودن بارنامه اقدام نماید. بدیهی است پس از تحویل محموله و رسیدن نمودن بارنامه از طرف مصرف کننده عمده، متصدی حمل هیچ گونه مسئولیتی نسبت به ادعای مصرف کننده دایر بر عدم تحویل، کسر تحویل، آلودگی و غیره نخواهد داشت.

ماده ۳۲) اقامتگاه طرفین همان است که در مقدمه این قرارداد اعلام گردیده و متصدی حمل و نقل و مصرف کننده متعهدند در صورت تغییر محل، نشانیهای جدید را کتبا" به همدیگر اعلام نمایند. بدیهی است در صورت عدم اطلاع از تغییر آدرس یا فکس، مکاتبات ارسالی ابلاغ شده تلقی خواهد شد.

ماده ۳۳) متصدی حمل و نقل با امضا این قرارداد متعهد میگردد بر اساس میزان مصرف خطوط تولید برای یک خط روزانه ۱۵ سرویس و برای دو خط روزانه ۲۵ سرویس در دستور کار قرار گیرد.

تبصره : در صورت نیاز واحد حراست مصرف کننده عمده، متصدی حمل مکلف است نسبت به رایزنی و مکاتبه با مسئولین شرکت نفت در جهت در اختیار قرار دادن جی پی اس ماده ۳۴ اقدام نماید به هر نحوی این موضوع از سوی شرکت نفت ملقی گردد متصدی حمل مکلف است نسبت به جایگزینی جی پی اس ثانویه اقدام نماید.

ماده ۳۴) پیمانکار حمل مکلف است نسبت به نصب و راه اندازی جی پی اس در تمامی خودروهای اعزامی به شرکت کارفرما اقدام نموده و رصد مسیر تردد نفکش ها و کنترل جی پی اس صرفا توسط شرکت پخش فرآورده های نفتی و سازمان اطلاعات و امنیت کشور و شرکت مشاوران سیستم جهانی سپتا (نصاب خدمات و پشتیبانی) امکان پذیر است.

ماده ۳۵) وجه التزام : مقرر شد مبلغ ۷۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال به عنوان وجه التزام قرارداد در نظر گرفته شود تا چنانچه متصدی حمل تعهدات قرارداد خود را به هر دلیل با تاخیر انجام دهد و یا از انجام آن سر باز زند و یا مرتکب تخلف از انجام تعهد یا تکلیف قانونی گردد و یا مرتکب هر قصور و تقصیری شود مصرف کننده عمده مختار و مخیر به مطالبه و وصول مبلغ وجه التزام خواهد بود که از محل مطالبات، تضامین و یا به هر نحو مقتضی دیگر بدون نیاز به هر گونه اقدام قضایی و رسمی صورت خواهد پذیرفت. بدیهی است چنانچه مبلغ خسارات وارده بیش از وجه التزام مقرر باشد مصرف کننده عمده نسبت به وصول مازاد خسارات اقدامات مقتضی را معمول خواهد داشت.

تبصره: چک تضمین موضوع این ماده (چک صیادی با ثبت در سامانه) پس از اتمام ماده ۱۰ (دوره تضمین) قرارداد و با درخواست متصدی حمل و تأیید مصرف کننده عمده به متصدی حمل عودت می گردد.

شماره قرارداد :

تاریخ قرارداد :

ماده ۳۶) مصرف کننده عمده موظف است در محل خروجی انبار شرکت نفت، نفرات بازرسی خود را مستقر و جهت نصب پلمپ مضاعف بر روی محل های مورد نظر نفتکش ها اقدام نماید.

ماده ۳۷) در جهت اطمینان از سلامت بارهای وارده، تمامی محموله های وارده به مخازن نفتکوره کارفرما از طریق خمیر آب یاب و دستگاه سانتریفیوژ مورد ارزیابی قرار گرفته و در صورت مشکوک بودن و تا زمان اعلام سلامت بار به هیچ عنوان حق خروج یا تخلیه نفتکش امکان پذیر نبوده و پیمانکار حق اعتراض در این خصوص را ندارد.

ماده ۳۸) در صورت اعلام بخشنامه دولت در سال ۱۴۰۶ (به صورت رسمی از مراجع ذیصلاح) مبنی بر افزایش نرخ ناوگان حمل و نقل جاده ای کشوری، نرخ قرارداد به همان نسبت قابل افزایش خواهد بود.
این قرارداد شامل:

سی و هشت ماده و در تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۱ امضاء و مبادله گردید و از همین تاریخ قابل اجرا می باشد.

از طرف مصرف کننده عمده

از طرف متصدی حمل

شرکت سیمان آبیک

شرکت

نام و نام خانوادگی:

نام و نام خانوادگی:

مهر و امضاء:

مهر و امضاء: